



AMG

DIN ISO 4379 (ersetzt DIN 1850 Teil 1)

- ▶ Massivgleitlager aus Mehrstoff-Zinnbronze
- ▶ optional mit Schmierlöchern und/oder Schmiernuten

gleitlager.de

MASSIVGLEITLAGER

EIGENSCHAFTEN

- ▶ universeller Gleitlagerwerkstoff
- ▶ für mittlere und höhere Beanspruchungen
- ▶ für fett- oder ölgeschmierte Anwendungen
- ▶ gute Korrosionsbeständigkeit, auch im Meerwasser
- ▶ gute Gleiteigenschaften

VORTEILE

- ▶ einbaufertig
- ▶ sehr gute Spanbarkeit
- ▶ leichte Kantenpressungen möglich
- ▶ gute Notlaufeigenschaften
- ▶ Einbettungsfähigkeit

WERKSTOFF

- ▶ Mehrstoffzinnbronze

TOLERANZEN

- ▶ Gehäuse
- ▶ Welle

- ▶ H7
- ▶ e7 bis g7 (je nach Anwendung)

ANWENDUNGSGEBIETE

- ▶ Fahrzeugbau
- ▶ Maschinenbau
- ▶ Werkzeugbau
- ▶ Kranbau
- ▶ Landmaschinen
- ▶ Baumaschinen
- ▶ Papiermaschinen

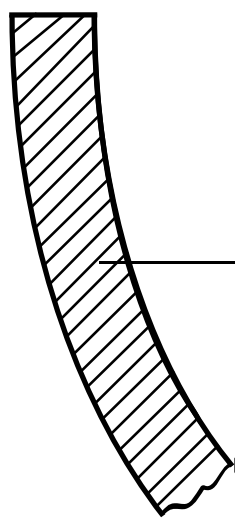
VERFÜGBARKEIT

- ▶ auftragsbezogene Fertigung

TECHNISCHE DATEN

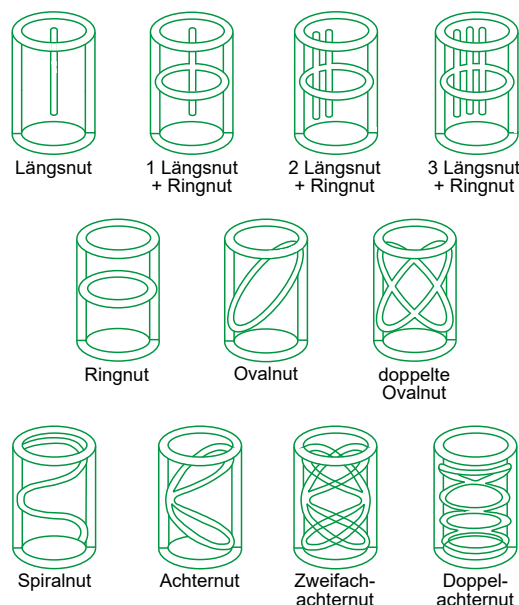
Zugfestigkeit R_m	[N/mm ²]	min. 230
Dehngrenze $R_{p0,2}$	[N/mm ²]	min. 120
Bruchdehnung A	[%]	min. 12
Härte	[HB]	min 60
örtlicher maximaler Flächendruck	[N/mm ²]	60
Reibungskoeffizient (je nach Anwendung)		0,08 bis 0,20
max. Gleitgeschwindigkeit (geschmiert)	[m/s]	anwendungsabhängig
Temperaturbereich	[°C]	schmierstoffabhängig
Wärmeausdehnungskoeffizient (bei 20 °C)	[K ⁻¹]	18 x 10 ⁻⁶
Wärmeleitfähigkeit (bei 20 °C)	[W/(mK)]	64

AUFBAU MASSIVGLEITLAGER AMG



Werkstoff:
CuSn7ZnPb (Rotguss Rg7)

Ausführungsformen von Schmiernuten nach DIN ISO 12128



Ihr Gleitlager Bedarf

Sie möchten die Bevorratung Ihrer Gleitlager nicht selbst übernehmen? Ihre Gleitlager lagern bei uns und die Auslieferung erfolgt in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

Was können wir für Sie tun?

Kontaktieren Sie uns - wir beraten Sie gerne.

Die Angaben auf diesem Werkstoffdatenblatt dienen der Beschreibung unserer Produkte. Sie beruhen auf dem derzeitigen Stand unserer Kenntnisse über den beschriebenen Werkstoff und sind keine Aussagen von oder über zugesicherte Eignungshinweise zu bestimmten oder angenommenen Verwendungszwecken. Sie stellen keine Zusicherung bestimmter Eigenschaften dar. Sowohl Belastbarkeit als auch Verschleißverhalten sind abhängig von den jeweils spezifischen Umfelfeinflüssen. Daher können die angegebenen Berechnungen immer nur Näherungen sein. Eine anwendungsspezifische Erprobung durch den Verwender ist in jedem Einzelfall notwendig. Eine Haftung aus den Darstellungen und Angaben dieses Datenblattes ist ausgeschlossen

DB01AMG01DE1912

AMTAG Alfred Merkelbach Technologies AG
Lise-Meitner-Str. 2 | D - 40670 Meerbusch
T. +49 2159 69599-0 | F. +49 2159 69599-33
info@amtag.de | www.amtag.de

